

**SERVICE DE LA NAVIGATION
DU NORD-PAS-DE-CALAIS
1823-1975**

**RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE
S suppl. 293-630**

Répertoire numérique réalisé par Charles Guilmault, assistant de conservation du patrimoine aux Archives départementales du Nord sous la direction de Frédérique Pilleboue, conservateur en chef du patrimoine, adjointe de la directrice des Archives départementales du Nord et sous la responsabilité d'Élise Lemarchand, chargée d'étude documentaire.

Lille, avril 2012

INTRODUCTION

IDENTIFICATION

Référence

FR AD059 / S suppl. 293-630

Intitulé

Service de la navigation du Nord-Pas-de-Calais. – Subdivision de Lille. Administration, ingénierie, missions régaliennes.

Dates extrêmes

1823-1975

Niveau de description

Fonds du service de la navigation du Nord-Pas-de-Calais, sous-fonds de la subdivision de Lille.

Importance matérielle et support

Le versement compte 338 articles, dont 146 registres recouverts de papier permanent et 63 boîtes Cauchard (10,60 mètres linéaires).

CONTEXTE

Nom du producteur

Service des voies navigables du Nord-Pas-de-Calais.

Service de la navigation du Nord-Pas-de-Calais.

Depuis 1991, le service navigation du Nord-Pas-de-Calais constitue la direction régionale Nord-Pas-de-Calais de l'établissement public Voies Navigables de France (VNF).

Histoire administrative

Historique

Au XIX^{ème} siècle, le service des voies navigables du Nord et du Pas-de-Calais est un service du ministère des Travaux publics. Rattaché au corps des Ponts et Chaussées, le service est dirigé par un ingénieur en chef des Ponts et Chaussées. La gestion des voies navigables du Nord-Pas-de-Calais est répartie en arrondissements (7 arrondissements répertoriés en 1939 : Lille, Béthune, Douai, Valenciennes, Dunkerque, Calais et Arras), eux-mêmes divisés en subdivisions. Les arrondissements sont dirigés par des ingénieurs ordinaires des Ponts et Chaussées.

En 1912, le ministère des Travaux publics crée l'Office National de la Navigation (ONN), pour assurer la coordination des différentes activités du transport fluvial (siège basé à Paris). Un décret du 11 novembre 1938 impose la gestion d'une soixantaine de bureaux d'affrètement par l'ONN.

Par décret du 18 juillet 1991, le ministère de l'Équipement et des Transports crée Voies Navigables de France, en remplacement de l'ancien Office National de la Navigation. VNF est un établissement public de l'État à caractère industriel et commercial dont le siège est basé à Béthune (Pas-de-Calais). VNF est chargé principalement d'exploiter, d'entretenir et d'améliorer les voies navigables, les ports fluviaux et autres dépendances du domaine public fluvial dont la gestion lui est confiée.

La loi n° 2012-77 du 24 janvier 2012 relative à Voies Navigables de France instaure la fusion, au 1^{er} janvier 2013, des 400 salariés de VNF avec les 4400 agents des services déconcentrés de l'État.

Missions et organisation actuelles

Le service de la navigation du Nord-Pas-de-Calais est un service déconcentré du ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement. Depuis 1991, il est mis à disposition de Voies Navigables de France et, à ce titre, constitue la direction régionale Nord-Pas-de-Calais de VNF.

Missions réalisées pour le compte de Voies Navigables de France :

- Gérer l'exploitation du trafic fluvial :
 - o le passage des bateaux sur le réseau et dans les écluses ;
 - o la gestion de l'eau dans les rivières navigables et les canaux (alimentation et régulation par les barrages et les prises d'eau).
- Assurer la maintenance des ouvrages du domaine public fluvial (écluses, barrages, canaux, digues, berges, chemins de halage, ...).
- Restaurer, moderniser ou construire les ouvrages (remplacement d'éléments usagés, automatisation d'écluses, téléconduite, relèvement de ponts, reconstruction de quais).
- Valoriser et développer la voie d'eau et le domaine fluvial, en partenariat avec d'autres acteurs pour les activités liées au transport de marchandises et au tourisme.
- Gérer les redevances de péages, le contrôle des concessions portuaires, et de toutes les utilisations du domaine public fluvial par des tiers (taxes hydraulique, vignette plaisance, convention d'occupation du domaine public fluvial, loyers).
- Promouvoir les techniques et pratiques préservant l'environnement (certification ISO 14001).

Missions exercées pour le compte de l'État (exclusivement réglementaires) :

- Exercer la police de la navigation :
 - o contrôle des bateaux ;
 - o délivrance de contravention en cas d'infraction.
- Délivrer les certificats de capacité et les permis de naviguer.
- Donner les autorisations pour les manifestations :
 - o manifestation sportive sur l'eau ;
 - o manifestation bord à voie d'eau (sur le domaine des voies navigables) ;
 - o autorisation de circuler sur les chemins de halage.
- Entretien, gérer et restaurer les rivières naturelles (curage de lits de rivières).
- Mener des études sur la connaissance des risques (risques et aléas liés aux inondations).
- Exercer la police de l'eau :
 - o contrôle des prises d'eau et des rejets (usines hydroélectriques) ;
 - o contrôle des carrières alluvionnaires ;
 - o avis sur les dossiers d'urbanisme.

Le service de la Navigation du Nord-Pas-de-Calais est composé d'une direction et de cinq services fonctionnels :

- La direction du service.
- Le secrétariat général (SG).
- Le Service Développement de la Voie d'Eau (SDVE) veille au respect des politiques de VNF et de l'État, définit les objectifs locaux, étudie et propose des stratégies de développement de la voie d'eau, en transport de marchandises, en tourisme fluvial et en aménagement du domaine.
- Le Service Exploitation de la Maintenance (SEM) exploite les ouvrages de la voie d'eau et il assure l'entretien de tous les ouvrages du domaine.
Il capitalise la connaissance du patrimoine, définit les politiques d'entretien et de restauration du réseau et organise l'exploitation des ouvrages. Il répartit les moyens humains, matériels et financiers nécessaires à la mise en œuvre de ces actions.
Il définit la politique d'automatisation des ouvrages.
Il assure la réalisation en régie d'une partie des travaux d'entretien en pilotant l'atelier électromécanique de Férin, les garages et centres d'exploitation des subdivisions territoriales.
- Le Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) assiste la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre pour les grands projets de modernisation du réseau fluvial, notamment dans le cadre du contrat de plan État-Région.
Il participe aux études préalables, conduit les études de projet et contrôle l'exécution des marchés de travaux :
 - o recalibrage de la Deûle et de la Lys mitoyenne ;
 - o recalibrage de l'Escaut ;
 - o réouverture du canal de Condé ;
 - o modernisation du canal de Calais ;
 - o réhabilitation de la Marque urbaine et du canal de Roubaix.Il assure le pôle de compétence technique du service (veille technique, documentation, conseil et formation).
- Le Service Missions Régaliennes (SMR) assure la sécurité des bateaux et la réglementation relative à la police de la navigation.
- Le Service Qualité Sécurité Environnement (SQSE) prend en charge la communication, le contrôle de gestion, la sécurité et l'environnement.

Il assure le suivi du projet de service (Plan Objectifs Moyens) et du contrat tripartite avec le siège de VNF et les administrations centrales du ministère du développement durable.

La direction et les services fonctionnels sont répartis sur trois sites de l'agglomération lilloise. Seul le service missions régaliennes est basé à Douai. Le service compte sept subdivisions territoriales, réparties le long du réseau fluvial du Nord-Pas-de-Calais : Dunkerque, Saint-Omer, Lille, Douai, Valenciennes, Maubeuge et Cambrai.

Historique de la conservation

Archives collectées en mars 2010 par les Archives départementales du Nord dans le cadre du déménagement du service de la navigation (subdivision de Lille) à Quesnoy-sur-Deûle.

Les archives étaient conservées en mezzanine d'un atelier de la fin du XIX^{ème} siècle situé rue du Bastion Saint-André, à Lille. Local dangereux en raison de sa fragilité au sol (trémie en fonte effondrée par endroits), exposé aux variations climatiques, les archives y ont souffert de dégâts occasionnés par les pigeons, la poussière, le feu et le vandalisme. Seule une forte ventilation naturelle a protégé partiellement les documents du développement des moisissures.

Les archives collectées sur le site ont été conditionnées dans un premier temps dans 68 caisses d'archives (soit 34 mètres linéaires). Ces documents ont été désinfectés en mai 2010 par fumigation à l'oxyde d'éthylène, prestation réalisée par la société Hygiène Office (91320 Wissous).

Le traitement du versement a été réalisé par les Archives départementales du Nord. Les archives cotées en S supplément ont été dépoussiérées, les registres détériorés ont été signalés. L'ensemble des registres ont été recouverts de papier permanent.

Modalités d'entrée

Versement par voie ordinaire.

CONTENU ET STRUCTURE

Évaluation, tris et éliminations

L'évaluation a été faite au dossier. Aucun tri à la pièce n'a été fait pour les dossiers conservés, beaucoup conservent encore des pièces comptables.

Les éliminations représentent 8 mètres linéaires pour la partie classée en S. Elles ont porté essentiellement sur les registres de comptabilité relative aux travaux (5 mètres linéaires) et de suivi des appointements du personnel (2 mètres linéaires).

Mode de classement

Répartition dans le cadre de classement des Archives départementales du Nord

Conformément à la circulaire AD 98-8 du 18 décembre 1998, les archives versées en 2010 par le service de la navigation du Nord-Pas-de-Calais ont été réparties dans deux séries :

- Série S (suppl. 293-630), pour les dossiers gérés avant 1940 ;
- Série W (cote 2826 W), pour les dossiers gérés après 1940.

Classement interne

Plan de classement fonctionnel.

Les différentes séries documentaires relatives à la gestion des voies navigables ont été classées par typologie (fleuves, rivières, canaux), puis par ordre alphabétique.

CONDITIONS D'ACCES ET D'UTILISATION

Statut juridique

Archives publiques.

Conditions d'accès

Selon la législation et la réglementation en vigueur.

Conditions de reproduction

Selon la législation et la réglementation en vigueur.

Langue et écriture des documents

La majorité des documents est en français, quelques-uns sont en allemand.

SOURCES COMPLEMENTAIRES

Sources complémentaires dans le service d'archives

- Service de la navigation du Nord-Pas-de-Calais

- 141 J Service général. L'Escaut. Rivière la Lys. Rivière la Lawe. Rivière l'Aa. Rivière la Scarpe. Canal de Neufossé. Canal de la Deûle (et de Seclin). Canal de Roubaix. Canal de Mons (à Condé). Canaux de Dunkerque. Canaux du Calaisis. Canal de Lens. Canaux d'Hazebrouck. Canal de la Sensée. Canal d'Aire à la Bassée.
Début du XIX^{ème} siècle - milieu du XX^{ème} siècle
- 2826 W Subdivision de Lille. - Administration. Ingénierie. Missions régaliennes. 1889-1979
- 2745 W Subdivision de Lille. - Gestion et entretien des canaux. 1897-1975
- 1967 W Bureau d'affrètement de Douai. 1967-2001

- Préfecture du Nord

o Secrétariat général :

- 0388 W Affaires économiques. - Energie. Navigation. Transports. 1951-1965

o Direction de l'administration générale :

- 1207 W Réglementation économique et environnement. - Installations classées. Pollution des eaux. 1980-1984

o Direction de l'environnement et de la réglementation économique :

- 0532 W Réglementation économique et environnement. - Installations classées. Agriculture. Energie. Mines. Travail, emploi, main d'œuvre étrangère. Tourisme. Surveillance des eaux et de l'air. 1941-1973

o Direction de l'administration communale :

- 0275 W Affaires économiques. - Surveillance des eaux. Energie. Mines. Transports. Réseau routier. Communications. Domaines. 1944-1963

- Troisième division, Tutelle communale, investissements et travaux publics :
 - 0231 W Réglementation économique et environnement. - Installations classées. Surveillance des eaux. Transports. Domaines. 1900-1961
 - 0196 W Réglementation économique et environnement. - Installations classées. Surveillance des eaux. Energie. Transports. Travaux publics. Domaines. 1930-1957
 - 0142 W Réglementation économique et environnement. - Installations classées. Navigation. Domaines. 1940-1951
 - 0152 W Réglementation économique et environnement. - Installations classées. Navigation. 1943-1951
 - 0164 W Réglementation économique et environnement. - Installations classées. Surveillance des eaux. Navigation et ports. Energie. Transports. Réseau routier. Domaines. 1944-1954
 - 0182 W Affaires économiques. - Surveillance des eaux. Transport. Energie. Communications. Travaux publics. Domaines. 1954-1956
 - 0258 W Réglementation économique et environnement. - Installations classées. Energie. Transport. Mines. Réseau routier. Communications. Navigation et ports. 1955-1961
 - 0218 W Réglementation économique et environnement. - Installations classées. Energie. Navigation. Réseau routier. Domaines. 1956-1958
- Cinquième division, Affaires économiques, culturelles, sociales et militaires :
 - 0242 W Affaires économiques. - Agriculture. Surveillance des prix. Organismes consulaires. Navigation et ports. 1941-1960
- Service de la coordination et de l'action économique :
 - 1065 W Programmation des investissements publics. - Constructions publiques. Aménagement. Equipement urbain et rural. Equipement sanitaire et social. Constructions scolaires. Equipement sportif et socio-éducatif. Logement. Navigation et ports. Réseau routier. 1948-1980
 - 0574 W Affaires économiques. - Agriculture. Energie. Mines. Navigation et ports. Réseau routier. Commerce. Politique de l'eau. Bidonvilles. 1962-1974

0595 W Programmation des investissements publics. - Constructions publiques. Aménagement. Equipement urbain et rural. Equipement sanitaire et social. Logement. Navigation et ports. Réseau routier. Transport. Environnement.

1964-1974

- **Conseil général du Nord**

- o Direction de la voirie et des infrastructures (DVI) :

1332 W Acquisitions foncières, marchés publics, voies navigables.

1975-1986

Bibliographie

- **Généralités :**

- o URL du site Internet des Voies Navigables de France : <http://www.vnf.fr/> (consulté le 10 avril 2012).
- o Damien (Marie-Madeleine), *Les Transports fluviaux*, Paris : Presses Universitaires de France, coll. « Que sais-je ? », 1997.
- o Morice (Lucien), *L'Office national de la navigation et l'exploitation réglementée des voies navigables*, impr. De Laboureur, 1946.
- o Damien (Marie-Madeleine), *Transport et logistique fluviaux*, Paris : Dunod, 2009.

- **Voies navigables du Nord-Pas-de-Calais :**

- o URL du site Internet du Service de la Navigation du Nord-Pas-de-Calais : <http://www.sn-nord-pas-de-calais.developpement-durable.gouv.fr/> (consulté le 10 avril 2012).
- o *Les Voies navigables du Nord-Pas-de-Calais*, éditions de l'Écluse, coll. « Fluviacarte », 2008. [carte]
- o Legry (Claudie), *La Deûle, renaissance d'une rivière*, Lille : La Voix du Nord, coll. « Les patrimoines », 2011.
- o Deffrennes (Geoffroy), *Les Canaux du Nord et du Pas-de-Calais*, Rennes : Ouest-France, coll. « Itinéraires et découvertes », 2006.
- o Raimond-Dityvon (Claude), *Le Canal du Nord*, Douchy-les-Mines : Centre Régional de la Photographie Nord-Pas-de-Calais, coll. « Trans-manche », 1991.
- o Waret (Philippe), *Le Canal de Roubaix*, Saint-Avertin : Alan Sutton, coll. « Mémoire en images », 2009. [catalogue d'exposition]

CONTROLE DE LA DESCRIPTION

Notes de l'archiviste

Charles Guilmault, archiviste.

Date de la description

Avril 2012.

SOMMAIRE DU VERSEMENT

1. ADMINISTRATION GÉNÉRALE (1867-1952)	15
1.1. REGLEMENTATION (1881-1897)	15
1.2. DEVELOPPEMENT (1919-1921)	15
1.3. INSPECTIONS REALISEES PAR L'INGENIEUR EN CHEF (1891-1937)	15
1.4. ENREGISTREMENT DES AFFAIRES (1867-1952)	16
1.4.1. Affaires confidentielles.....	16
1.4.2. Affaires diverses.....	16
1.4.2.1. Départements du Nord et du Pas-de-Calais	16
1.4.2.2. Départements du Nord, de l'Aisne et des Ardennes (canal de l'Escaut à la Meuse)...	19
1.4.2.3. Département de la Somme	20
1.5. GESTION DU PERSONNEL (1878-1949)	20
1.5.1. Législation et réglementation.....	20
1.5.2. Gestion collective	20
1.5.2.1. Registres matricules du personnel.....	20
1.5.2.2. Gestion des carrières	21
1.5.2.3. Gestion de la paie.....	21
1.5.3. Dossiers individuels des agents.....	22
1.6. COMPTABILITE RELATIVE AUX TRAVAUX (1867-1914)	23
1.6.1. Suivi général.....	23
1.6.1.1. Départements du Nord et du Pas-de-Calais	23
1.6.1.2. Département du Nord	23
1.6.1.3. Département du Pas-de-Calais	24
1.6.2. Suivi par cours d'eau	24
1.6.2.1. Rivières de la Lawe et de la Lys.....	24
1.6.2.2. Canal de la Sensée	24
1.6.2.3. Canal de l'Escaut à la Meuse.....	25
1.6.2.4. Canal de Roubaix.....	25
1.7. MATERIEL DE LA BATELLERIE (1869-1910)	25
2. INGÉNIERIE (1823-1975)	26
2.1. SUIVI GENERAL (1823-1975)	26
2.1.1. Législation et réglementation relatives aux projets et travaux.....	26
2.1.2. Cartes et plans	27
2.1.3. Occupation et acquisition de terrains	27
2.1.3.1. Suivi général.....	27

2.1.3.2. Suivi par cours d'eau	28
2.2. AMENAGEMENT DES VOIES NAVIGABLES (1862-1938)	31
2.2.1. Financement des travaux d'amélioration.....	31
2.2.2. Travaux de modernisation	32
2.2.2.1. Amélioration du canal de la Deûle.....	32
2.2.2.2. Rectification du canal de Roubaix	36
2.3. TRAVAUX DE CONSTRUCTION ET DE MAINTENANCE D'OUVRAGES.....	37
2.3.1. Suivi du programme de reconstruction des ouvrages détruits par faits de guerre	37
2.3.1.1. La Lys	37
2.3.1.2. Canal de la Deûle	37
2.3.1.3. Canal de Roubaix	38
2.3.2. Suivi par cours d'eau	38
2.3.2.1. La Lys	38
2.3.2.2. Canal de la Deûle	38
2.3.2.3. Canal de Roubaix.....	39
2.3.2.4. Canal de Seclin	40
2.3.2.5. Canal exutoire des Wateringues de Dunkerque	40
3. MISSIONS RÉGALIENNES (1845-1954).....	40
3.1. GENERALITES (1881-1954).....	40
3.1.1. Législation	40
3.1.2. Contraventions et délits (relatifs à l'eau, la voirie, la pêche, la navigation)	40
3.1.2.1. Départements du Nord et du Pas-de-Calais	40
3.1.2.2. Départements du Nord, de l'Aisne et des Ardennes (canal de l'Escaut à la Meuse)...	41
3.2. POLICE DE LA NAVIGATION (1863-1947).....	41
3.2.1. Législation et réglementation	41
3.2.2. Organisation des transports.....	42
3.2.2.1. Coordination avec les autres transports.....	42
3.2.2.2. Organisation de l'affrètement	43
3.2.3. Contrôle des bateaux	44
3.2.3.1. Immatriculation et jaugeage	44
3.2.3.2. Bateaux non exploités ou coulés.....	47
3.3. POLICE DE LA VOIRIE ET DU ROULAGE (1867-1943).....	48
3.3.1 Législation et réglementation	48
3.3.2. Enregistrement des affaires de voirie.....	48
3.3.2.1. Départements du Nord et du Pas-de-Calais	48
3.3.2.2. Départements du Nord, de l'Aisne et des Ardennes (canal de l'Escaut à la Meuse)...	49
3.3.3. Enregistrement des contraventions et délits (concerne les départements du Nord et de Pas-de-Calais)	49
3.3.3.1. Suivi par l'ingénieur en chef.	49
3.3.3.2. Suivi par l'ingénieur ordinaire de l'arrondissement de Lille	50
3.4. POLICE DES EAUX (1845-1943).....	50
3.4.1. Législation et réglementation	50
3.4.2. Enregistrement des affaires.....	50
3.4.3. Hydrométrie et annonce des crues	51
3.4.3.1. Surveillance des cours d'eau.....	51
3.4.3.2. Programme de lutte contre les inondations.....	51
3.4.4. Contrôle des prises d'eau de la ville de Lille	51

RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE

1. ADMINISTRATION GÉNÉRALE (1867-1952)

1.1. RÉGLEMENTATION (1881-1897)

S suppl. 293 à 294	Recueils des notes et instructions émises par l'ingénieur en chef.	1881-1897
S suppl. 293	1881 - 22 mai 1894	
S suppl. 294	24 mai 1894 - 1897	

1.2. DÉVELOPPEMENT (1919-1921)

S suppl. 295	Exposition internationale pour la renaissance du nord de la France (tenue à Lille en 1920), organisation pour la section de la navigation intérieure : plans et correspondance relatifs aux préparatifs et à la désinstallation (concerne notamment le projet de restauration du pont Napoléon).	1919-1921
--------------	--	-----------

1.3. INSPECTIONS RÉALISÉES PAR L'INGÉNIEUR EN CHEF (1891-1937)

S suppl. 296 à 298	Inspection des services et des travaux : registres des tournées.	1891-1899
S suppl. 296	1891 - 1895	
S suppl. 297	1896 - mai 1899	
S suppl. 298	Avril 1899 - juin 1914	

S suppl. 299 Inspection des ouvrages : procès-verbaux des visites quinquennales, historiques des ouvrages, plans, notes de calculs.
1936-1937

1.4. ENREGISTREMENT DES AFFAIRES (1867-1952)

1.4.1. Affaires confidentielles

S suppl. 300 Registre d'ordre de l'ingénieur en chef (concerne principalement l'utilisation militaire des voies navigables).
1888-1890

1.4.2. Affaires diverses

1.4.2.1. Départements du Nord et du Pas-de-Calais

Suivi par l'ingénieur en chef

S suppl. 301 à 308 Répertoires.
1875-1910

S suppl. 301 1875 - 1876

S suppl. 302 1877 - 1878

S suppl. 303 1893 - 1894

S suppl. 304 1895 - 1896

S suppl. 305 1896 - 1898

S suppl. 306 1898 - 1902

S suppl. 307 1903 - 1905

S suppl. 308 1908 - 1910

S suppl. 309 à 341 Registres d'ordre.
1867-1952

S suppl. 309 1867 - 1870

S suppl. 310 1873 - 1874

S suppl. 311 1875 - 1876

S suppl. 312	1880 - 1881
S suppl. 313	1882 - 19 juin 1883
S suppl. 314	21 juin 1883 - 02 mars 1885
S suppl. 315	05 mars 1885 - 22 septembre 1886
S suppl. 316	22 septembre 1886 - 18 mai 1888
S suppl. 317	18 mai 1888 - 28 juillet 1890
S suppl. 318	29 juillet 1890 - 1892
S suppl. 319	1893 - 1894
S suppl. 320	1895 - 08 août 1896
S suppl. 321	08 août 1896 - 28 février 1898
S suppl. 322	Mars 1898 - 14 octobre 1899
S suppl. 323	14 octobre 1899 - 31 août 1901
S suppl. 324	03 septembre 1901 - 1902
S suppl. 325	1903 - 15 septembre 1904
S suppl. 326	15 septembre 1904 - 10 janvier 1905
S suppl. 327	1906 - 1907
S suppl. 328	1908 - 1909
S suppl. 329	Novembre 1911 - 07 juillet 1913
S suppl. 330	07 juillet 1913 - 1919
S suppl. 331	Octobre 1927 - septembre 1928
S suppl. 332	Octobre 1928 - 1929
S suppl. 333	1934 - mai 1935
S suppl. 334	Juin 1937 - avril 1938
S suppl. 335	1839 - mars
S suppl. 336	Décembre 1942 - 1943
S suppl. 337	1944 - 11 juin 1945
S suppl. 338	12 juin 1945 - 09 septembre 1946
S suppl. 339	10 septembre 1946 - 13 février 1948
S suppl. 340	13 février 1948 - décembre 1948
S suppl. 341	Août 1950 - mai 1952

Suivi par l'ingénieur ordinaire

S suppl. 342 à 343	Répertoires.		1881-1895
	S suppl. 342	1881 - 1885	
	S suppl. 343	1891 - 1895	
S suppl. 344 à 348	Registres d'ordre.		1868-1900
	S suppl. 344	1868 - février 1873	
	S suppl. 345	1881 - 1885	
	S suppl. 346	1886 - 1890	
	S suppl. 347	1891 - 1895	
	S suppl. 348	1896 - janvier 1900	

Suivi par l'ingénieur ordinaire du premier arrondissement de Lille

S suppl. 349 à 352	Répertoires.		1901-1914
	S suppl. 349	1901 - 1905	
	S suppl. 350	1906 - 1908	
	S suppl. 351	1909 - 1914	
	S suppl. 352	1911 - 1912	
S suppl. 353 à 355	Registres d'ordre.		1901-1912
	S suppl. 353	1901 - 1905	
	S suppl. 354	1906 - 1908	
	S suppl. 355	1911 - 1912	

**Suivi par l'ingénieur ordinaire du
deuxième arrondissement de Lille**

S suppl. 356	Répertoire.		1914-1923
S suppl. 357 à 359	Registres d'ordre.		1900-1921
S suppl. 357		1900 - 1905	
S suppl. 358		1906 - mars 1911	
S suppl. 359		Mars 1914 - Août 1921	

**Suivi par l'ingénieur ordinaire du
deuxième arrondissement du port
de Dunkerque**

S suppl. 360	Registre d'ordre.		1898-1900
--------------	-------------------	--	-----------

**Suivi par l'ingénieur ordinaire de
l'arrondissement de Saint-Omer**

S suppl. 361	Répertoire.		1894-1898
--------------	-------------	--	-----------

**1.4.2.2. Départements du Nord, de l'Aisne et des
Ardennes (canal de l'Escaut à la Meuse)**

S suppl. 362 à 364	Registres d'ordre de l'ingénieur en chef.		1879-1904
S suppl. 362		Avril 1879 - 1886	
S suppl. 363		Avril 1901 - 1903	
S suppl. 364		04 janvier - 31 mars 1904	

1.4.2.3. Département de la Somme

S suppl. 365 Registre d'ordre de l'ingénieur en chef. 1878-1884

1.5. GESTION DU PERSONNEL (1878-1949)

1.5.1. Législation et réglementation

S suppl. 366 Textes législatifs et réglementaires (concerne notamment le chômage, les services de nuit, l'usage des véhicules) : instructions ministérielles et internes, circulaires, décrets. 1894-1946

1.5.2. Gestion collective

1.5.2.1. Registres matricules du personnel

Départements du Nord et du Pas-de-Calais

S suppl. 367	Ingénieurs, conducteurs et agents (concerne la période 1863-1912, contient un répertoire).	1890-1912
S suppl. 368	Agents pontiers, éclusiers et gardes de navigation.	1889-1896
S suppl. 369 à 370	Cantonniers.	1901-1913
S suppl. 369	1901 - 1913	
S suppl. 370	s.d.	

Département du Nord

S suppl. 371 à 372	Ingénieurs, conducteurs et agents.	1878-1886
S suppl. 371	1878	
S suppl. 372	1886	
S suppl. 373 à 374	Service du deuxième arrondissement de Lille.	1900-1909
S suppl. 373	Ingénieurs, conducteurs, commis et agents.	1900-1909
S suppl. 374	Agents inférieurs.	1900-1906

Département de la Somme

S suppl. 375	Ingénieurs, conducteurs et agents.	1878-1884
--------------	------------------------------------	-----------

1.5.2.2. Gestion des carrières

S suppl. 376 à 377	Évaluation du personnel pour l'avancement (concerne le personnel des départements du Nord et du Pas-de-Calais) : fiches signalétiques, propositions.	1892-1925
S suppl. 376	1892 - 1913	
S suppl. 377	1914 - 1925	

1.5.2.3. Gestion de la paie

Indemnités et allocations

S suppl. 378	Suivi de la rémunération des agents de la navigation intérieure : cahier d'enregistrement des indemnités de cherté de vie.	1917
--------------	--	------

S suppl. 379 Attribution des allocations familiales aux mères au foyer : demandes de majoration.
1939-1940

Cotisations

S suppl. 380 Enregistrement des retenues exercées sur le salaire des cantonniers pour la caisse nationale des retraites de la vieillesse : registre de situation.
1906-1910

S suppl. 381 Personnel ouvrier : cahier de suivi des cotisations retraites.
1911-1914

1.5.3. Dossiers individuels des agents

S suppl. 382 à 383 Suivi par profession : correspondance et des rapports relatifs aux affectations, mutations, observations et réclamations.
1911-1949

S suppl. 382 Ingénieurs et agents techniques.
1913-1949

S suppl. 383 Éclusiers.
1911-1944

S suppl. 384 à 385 Suivi par ordre alphabétique : arrêtés de nomination, d'affectation, de mise à la retraite, rapports d'observation, fiches de renseignements, extraits du registre matricule, signalements et rapports d'incidents relatifs à la conduite de l'agent, réclamations de l'agent).
1920-1935

S suppl. 384 De A à H.

S suppl. 385 De L à V.

1.6. COMPTABILITÉ RELATIVE AUX TRAVAUX (1867-1914)

1.6.1. Suivi général

1.6.1.1. Départements du Nord et du Pas-de-Calais

S suppl. 386 à 387	Travaux neufs et d'entretien.		1910
S suppl. 386	Registre des comptes ouverts de dépenses de travaux.		
S suppl. 387	Livre auxiliaire des entreprises du premier arrondissement de Lille.		
S suppl. 388 à 390	Registres des comptes ouverts de dépenses de travaux.		1904-1914
S suppl. 388	Travaux neufs.		1911-1914
S suppl. 389 à 390	Travaux d'entretien.		1904-1913
	S suppl. 389	1904 - 1909	
	S suppl. 390	1913	

1.6.1.2. Département du Nord

S suppl. 391 à 395	Travaux neufs : registres des comptes ouverts.		1867-1909
S suppl. 391	1867 - 1868		
S suppl. 392	1876		
S suppl. 393	1884 - 1889		
S suppl. 394	1897 - 1903		
S suppl. 395	1904 - 1909		

1.6.1.3. Département du Pas-de-Calais

S suppl. 396 à 397	Registres des comptes ouverts.	1874-1883
S suppl. 396	Travaux neufs.	1874-1883
S suppl. 397	Travaux d'entretien.	1876

1.6.2. Suivi par cours d'eau

1.6.2.1. Rivières de la Lawe et de la Lys

S suppl. 398 à 403	Travaux neufs et d'entretien.	1883-1905
S suppl. 398 à 402	Sommiers du conducteur de l'arrondissement de Béthune.	1883-1888
	S suppl. 398 1883	
	S suppl. 399 1884	
	S suppl. 400 1885	
	S suppl. 401 1886	
	S suppl. 402 1888	
S suppl. 403	Livre de comptabilité de l'ingénieur ordinaire du deuxième arrondissement de Lille.	1905

1.6.2.2. Canal de la Sensée

S suppl. 404	Travaux d'ascenseur de Fontinettes : livre de comptabilité de l'ingénieur ordinaire de l'arrondissement de Calais.	1897
--------------	--	------

1.6.2.3. Canal de l'Escaut à la Meuse

S suppl. 405 Travaux neufs et d'entretien : registre des comptes ouverts. 1901

1.6.2.4. Canal de Roubaix

S suppl. 406 Travaux de maintenance : sommier du conducteur. 1894

1.7. MATÉRIEL DE LA BATELLERIE (1869-1910)

S suppl. 407 Matériel de la batellerie, de la navigation et des mines : publications du ministère des Travaux publics sur les recherches expérimentales de la direction des routes. 1891-1897

S suppl. 408 à 412 Registres d'inventaire. 1869-1904

S suppl. 408 Outils, machines et appareils de construction appartenant à l'État. s.d.

S suppl. 409 Instruments de mesure et de calcul. s.d.

S suppl. 410 à 411 Papiers et plans d'usage habituel. 1869-1910

S suppl. 410 1869 - 1910

S suppl. 411 1898

S suppl. 412 1900 - 1904

S suppl. 413 à 414 Journaux des déplacements des objets portés sur l'inventaire. 1896-1903

S suppl. 413 1896 (concerne le deuxième arrondissement de Dunkerque).

S suppl. 414 1903

2. INGÉNIERIE (1823-1975)

2.1. SUIVI GÉNÉRAL (1823-1975)

2.1.1. Législation et réglementation relatives aux projets et travaux

S suppl. 415 à 417	Suivi chronologique : instructions, arrêtés, décrets, circulaires.	1939-1946
S suppl. 415	1939 - 1942	
S suppl. 416	11 mars 1942 - 22 janvier 1945	
S suppl. 417	04 décembre 1944 - 31 décembre 1946	
S suppl. 418 à 422	Suivi thématique : textes et correspondance relatifs à l'application de la législation et de la réglementation.	1897-1948
S suppl. 418	Relations avec le génie militaire dans le cadre de travaux.	1923-1947
S suppl. 419	Constructions sur le terrain de l'État, conditions d'utilisation de l'outillage public.	1915-1948
S suppl. 420	Travaux neufs et grosses réparations.	1939-1946
S suppl. 421	Travaux d'entretien.	1897-1938
S suppl. 422	Prestations en nature.	1926-1930

2.1.2. Cartes et plans

S suppl. 423	Région lilloise : plan au 1/10 000.	s.d.
S suppl. 424 à 425	La Deûle.	s.d.
	S suppl. 424 Plan au 1/10 000.	
	S suppl. 425 Profil en long.	
S suppl. 426 à 427	La Lys.	s.d.
	S suppl. 426 Plan au 1/10 000.	
	S suppl. 427 Profil en long.	
S suppl. 428 à 429	Canal Lille-Tournai.	s.d.
	S suppl. 428 Plan au 1/10 000.	
	S suppl. 429 Profil en long.	
S suppl. 430 à 431	Canal de Roubaix.	s.d.
	S suppl. 430 Plan au 1/10 000.	
	S suppl. 431 Profil en long.	

2.1.3. Occupation et acquisition de terrains

2.1.3.1. Suivi général

S suppl. 432	Suivi des occupations temporaires liées à la maintenance : plans, rapports d'expertise de l'ingénieur, arrêtés préfectoraux.	1881-1911
S suppl. 433	Suivi des expropriations : listes des jurys, plans, actes de ventes, notes d'observations, extraits de registres de délibérations.	1901-1914

2.1.3.2. Suivi par cours d'eau

La Scarpe

S suppl. 434 à 435	Travaux de dérivation autour de Douai.	1891-1929
S suppl. 434	Suivi des acquisitions de terrains pour la commune de Douai : actes de jugement, actes de vente, correspondance relative au paiement des indemnités, certificats pour paiement, arrêtés préfectoraux, plans des terrains, rapports et avis des ingénieurs, tableaux récapitulatifs des propriétés à acquérir.	1891-1929
S suppl. 435	Suivi des expropriations : listes des jurys, plans, actes de ventes, notes d'observations, extraits de registres de délibérations, arrêtés préfectoraux, notifications d'offres légales.	1910-1913

Canal d'Aire

S suppl. 436 à 443	Suivi des acquisitions de terrains : actes de ventes.	1823-1859
S suppl. 436	Actes numéros 1 à 50.	1823
S suppl. 437	Actes numéros 51 à 100.	1823
S suppl. 438	Actes numéros 151 à 200.	1823
S suppl. 439	Actes numéros 101 à 150.	1823
S suppl. 440	Actes numéros 551 à 600.	1824

S suppl. 441	Actes numéros 301 à 350.	1824
S suppl. 442	Actes numéros 601 à 650.	1824-1826
S suppl. 443	Actes numéros 651 à 700.	1826-1859
S suppl. 444 à 445	Délimitation des digues du vieux canal (de La Bassée jusqu'à Bauvin).	1834-1846
S suppl. 444	Restitution de terrains pour rétablissement de la largeur des chemins de halage : actes d'acquiescement..	1834-1846
S suppl. 445	Bornage de terrains : plan, actes de délimitation des propriétés, répertoire alphabétique des propriétaires.	1835-1836
S suppl. 446 à 448	Travaux d'amélioration du canal, suivi par communes des acquisitions des terrains : actes de jugement, actes de vente, correspondance relative au paiement des indemnités, certificats pour paiement, arrêtés préfectoraux, plans des terrains, rapports et avis des ingénieurs, tableaux récapitulatifs des propriétés à acquérir.	1923-1938
S suppl. 446	De Annezin à Douvrin.	
S suppl. 447	De Givenchy à Haisnes-lez-La Bassée.	
S suppl. 448	De Isbergues à Violaine.	

Canal de la Deûle

S suppl. 449	Acquisitions de terrains : tableau récapitulatif, notes d'observations.	1925-1928
S suppl. 450	Suivi des expropriations sur la commune de Bauvin : actes de vente, ordonnances d'exécution.	1909-1911

- S suppl. 451 à 454 Suivi des acquisitions des terrains entre le Fort-de-Scarpe et Bauvin.
1907-1942
- S suppl. 451 Recueil récapitulatif des offres et demandes.
1908
- S suppl. 452 à 454 Suivi par communes : actes de jugement, actes de vente, correspondance relative au paiement des indemnités, certificats pour paiement, arrêtés préfectoraux, plans des terrains, rapports et avis des ingénieurs, tableaux récapitulatifs des propriétés à acquérir.
1907-1913
- S suppl. 452 1907 - 1908
S suppl. 453 1907 - 1913
S suppl. 454 1923 - 1942
- S suppl. 455 à 456 Reconstruction des ouvrages détruits et amélioration entre Bauvin et Sequedin, suivi des acquisitions de terrains pour la: actes de jugement, actes de vente, correspondance relative au paiement des indemnités, certificats pour paiement, arrêtés préfectoraux, plans des terrains, rapports et avis des ingénieurs, tableaux récapitulatifs des propriétés à acquérir.
1923-1926
- S suppl. 455 Communes d'Allennes-les-Marais, Gondécourt et Wavrin.
1923-1925
- S suppl. 456 Communes de Santes et d'Houplin.
1925-1926

Canal de Lens

- S suppl. 457 Reconstruction des ouvrages d'art et amélioration générale, suivi des acquisitions de terrains : actes de jugement, actes de vente, correspondance relative au paiement des indemnités, certificats pour paiement, arrêtés préfectoraux, plans des terrains, rapports et avis des ingénieurs, tableaux récapitulatifs des propriétés à acquérir.
1925-1927

Canal de Roubaix

- S suppl. 458 Suivi de l'alignement des terrains de la commune de Marcq-en-Barœul : plans, arrêtés préfectoraux, notes de renseignements, demandes des particuliers.
- 1867-1975

Canal de la Sensée

- S suppl. 459 Reconstruction des ouvrages d'art et amélioration générale, suivi des acquisitions de terrains : actes de jugement, actes de vente, correspondance relative au paiement des indemnités, certificats pour paiement, arrêtés préfectoraux, plans des terrains, rapports et avis des ingénieurs, tableaux récapitulatifs des propriétés à acquérir.
- 1913-1934

2.2. AMÉNAGEMENT DES VOIES NAVIGABLES (1862-1938)

2.2.1. Financement des travaux d'amélioration

- S suppl. 460 à 464 Établissement de taxes locales temporaires (contribution des usagers perçue sur la navigation, par application du décret du 30 juin 1934).
- 1934-1936
- S suppl. 460 à 462 Dossiers de suivi.
- 1934-1936
- S suppl. 460 Notes, rapports, cartes, notes de travail (concerne des projets de travaux et de financements).
- 1934
- S suppl. 461 Correspondance (dont tableaux de financement), notes d'étude et rapports des ingénieurs, dossiers d'enquête, plans.
- 1934-1936

S suppl. 462 Correspondance avec les chambres de commerce, l'Office National de la Navigation et le ministère des Travaux publics, notes d'étude de l'ingénieur en chef.

1934-1936

S suppl. 463 à 464 Dossiers d'avant-projet : plans, profils, notices techniques de l'ingénieur.

1934-1936

S suppl. 463 Canal de Calais, bief Dunkerque-Watten, dérivation du canal de Neuffossé autour de Saint-Omer.

1934

S suppl. 464 Canal de la Marne au Rhin, dérivation du canal de Neuffossé autour de Saint-Omer, canal de Roubaix, dérivation du canal de la Deûle à Don, canal de Calais, bief de Lynck.

1934-1936

2.2.2. Travaux de modernisation

2.2.2.1. Amélioration du canal de la Deûle

Amélioration générale

S suppl. 465

Élaboration d'un avant-projet : cartes du cours de la Deûle, rapport du conducteur subdivisionnaire, notes d'observations, métré estimatif, schémas de perrés et de tunage, plans du canal, dessins et métrés des ouvrages d'art relatifs aux vannages et décharges de la Basse-Deûle, fiche de renseignements sur les prix d'application, calculs de la cubature.

1879-1902

Travaux pour enfoncement à 2,20 mètres

- S suppl. 466 à 467 Enlèvement de hauts-fonds et démolition des piles et culées.
1923-1926
- S suppl. 466 Élaboration de l'avant-projet et suivi de l'exécution des travaux : plans et profils, programme des travaux, correspondance.
1923-1925
- S suppl. 467 Attribution et suivi de l'exécution du marché : profils, avis de l'ingénieur en chef et de la direction des voies navigables et des ports maritimes, procès-verbal de réception des travaux.
1925-1926
- S suppl. 468 Ponts de Ansereuilles, Wavrin, Houplin et Santes. - Démolition des piles et culées, attribution et suivi des marchés : propositions des entrepreneurs, rapport de l'ingénieur d'attribution, procès-verbaux de réception, plan.
1923-1924
- S suppl. 469 Ancienne écluse de Loos. - Démolition du radier, suivi de l'exécution du marché : rapport de l'ingénieur pour l'ouverture de crédits, plans et profils, procès-verbal de réception des travaux, proposition de l'entrepreneur retenu.
1923-1925
- S suppl. 470 Ponts du Petit Paradis et du Ramponneau. - Démolition des piles et du radier, attribution et suivi de l'exécution du marché : plans, propositions des entrepreneurs, arrêté préfectoral autorisant l'emploi d'explosifs, correspondance.
1923-1926
- S suppl. 471 Porte de Dunkerque. - Enlèvement de hauts-fonds, élaboration, attribution et suivi des marchés : rapports de l'ingénieur, propositions des entrepreneurs, bulletins de suivi d'exécution, plans, métré, détails estimatifs.
1924-1926
- S suppl. 472 Installation du halage électrique entre Don et Lille, élaboration et suivi du marché : rapport de l'ingénieur sur les travaux de parachèvement, avant-métré estimatif des travaux.
1925
- S suppl. 473 Ponts des Ansereuilles et de Wavrin. - Démolition des hauts-fonds, attribution et suivi de l'exécution des marchés : propositions des

entrepreneurs, avis de l'ingénieur en chef et de la direction des voies navigables et des ports maritimes, procès-verbal de réception des travaux.

1925-1926

S suppl. 474 Démolition de la passerelle d'Haubourdin, suivi de l'exécution des travaux et des paiements : extrait du marché, correspondance entre l'ingénieur et l'entrepreneur.

1926-1927

Traversée et dérivation de Lille

S suppl. 475 Rectification du canal de la Deûle dans la traversée de Lille, étude du projet et suivi des travaux : correspondance et rapports de l'ingénieur relatifs à l'approbation du projet, plans, devis descriptif, avant-métré, procès-verbal de réception des travaux de terrassements et de maçonnerie.

1862-1865

S suppl. 476 Étude du projet de dérivation de Lille : notes de travail, plans, projet de convention entre l'État et la ville (concerne également la création d'un port public à Lille et l'amélioration entre Bauvin et Deûlémont).

1923-1926

S suppl. 477 Dérivation de la Deûle entre la Planche à Quesnoy et le port public de Lille : plans des terrains.

s.d.

S suppl. 478 Dérivation de Lille : carte du raccordement du canal avec la Planche à Quesnoy.

s.d.

Port de Lille

S suppl. 479 à 487 Travaux de construction.

1926-1938

S suppl. 479 Étude du projet : plan.

1926

S suppl. 480 Construction du mur de quai, étude du projet : notes de calculs, détail estimatif des travaux, note d'observations de l'ingénieur, plan de délimitation des sondages.

1930-1931

- S suppl. 481 Sondage d'étude des sols : devis, correspondance relative aux modalités de sondage, compte rendu.
1930
- S suppl. 482 Démantèlement des fortifications et de terrassement (concerne également le pont de l'avenue de Dunkerque), étude du projet : avant-métrés, plans et profils, notes de calculs.
1931
- S suppl. 483 Suivi de l'exécution des travaux : journaux de chantier.
1932-1937
- S suppl. 484 Suivi d'un contentieux avec l'entreprise retenue relatif au décompte définitif des travaux : correspondance relative à l'exécution des travaux, bordereaux de prix, rapport de l'ingénieur sur l'historique du contentieux.
1932-1938
- S suppl. 485 Étude de l'implantation des terrains : plans parcellaires, procès-verbaux d'estimation.
1933
- S suppl. 486 Suivi d'affaires (concerne l'acquisition d'une grue et un contentieux d'expropriation) : correspondance, plans, notes de travail.
1934-1936
- S suppl. 487 Étude du projet d'achèvement de la construction : avant-métré, plans et profils, bordereau des prix, rapports de l'ingénieur, devis.
1937-1938
- S suppl. 488 à 491 Travaux d'aménagement et d'équipement.
1927-1937
- S suppl. 488 à 490 Construction du pont-route de l'avenue de Dunkerque.
1927-1937

S suppl. 488 Étude du projet : note de calculs, plans, croquis et notes de travail.

1927-1934

S suppl. 489 Révision des prix des marchés : marchés et avenants, décomptes provisoires, procès-verbaux de réception des travaux, rapports de l'ingénieur.

1933-1937

S suppl. 490 Suivi de l'exécution des travaux : programmes des travaux, plans, tableaux des exécutions de dépense, rapport de l'ingénieur, correspondance.

1933-1936

S suppl. 491 Outillage du port de Lille, étude du projet : correspondance, dossier d'enquête d'utilité publique, dossier d'avant-projet, évaluation des dépenses, propositions de prix et de prestations des entreprises.

1931-1937

2.2.2.2. Rectification du canal de Roubaix

S suppl. 492 Étude de l'avant-projet : plans, notes de travail, calculs, rapport de l'ingénieur; devis, avant-métré.

1933-1936

2.3. TRAVAUX DE CONSTRUCTION ET DE MAINTENANCE D'OUVRAGES

2.3.1. Suivi du programme de reconstruction des ouvrages détruits par faits de guerre

2.3.1.1. La Lys

- S suppl. 493 Substitution de ponts fixes aux pont-levis de la Gorgue et Estaires, étude et approbation du projet : plans, propositions et rapports de l'ingénieur en chef, avis des services intéressés.
1921-1924
- S suppl. 494 Programmation et approbation des travaux de reconstruction : notes techniques d'avant-projet, procès-verbaux de conférence, plans, avis des services intéressés.
1921-1930

2.3.1.2. Canal de la Deûle

- S suppl. 495 Répartition des dépenses entre les services concernés : rapports et avis, tableau récapitulatif des demandes de subventions.
1920-1929
- S suppl. 496 Reconstruction et substitution de ponts, programmation et approbation des travaux : notes techniques d'avant-projet, procès-verbaux de conférence, plans, avis des services intéressés.
1922-1936
- S suppl. 497 Reconstruction de la passerelle pour piéton dite de "l'Allumette" à Haubourdin, approbation du projet d'exécution : plans validés par l'ingénieur.
1926
- S suppl. 498 Reconstruction des passerelles du Ramponneau et Napoléon, étude de l'avant-projet : plans et dessins, correspondance relative aux obligations de l'État vis-à-vis de la ville de Lille, rapports des ingénieurs.
1939-1943

2.3.1.3. Canal de Roubaix

- S suppl. 499 Reconstruction des ponts mobiles, programmation et approbation des travaux : notes techniques d'avant-projet, procès-verbaux de conférence, plans, avis des services intéressés.
- 1917-1936

2.3.2. Suivi par cours d'eau

2.3.2.1. La Lys

- S suppl. 500 Suivi des ouvrages d'art situés entre la Gorgue et Menin : plans des débouchés et profils.
- 1881-1881
- S suppl. 501 Décharges d'Houplines, étude du projet d'agrandissement : plans et profils, métrés, détail estimatif des travaux, devis, cahier des charges, rapports du conducteur, projets d'acte de promesse de vente des terrains à acquérir.
- 1897-1935
- S suppl. 502 Pont-rouge (Warneton), adjudication du marché de reconstruction : cahier des charges, plans.
- 1928-1929

2.3.2.2. Canal de la Deûle

Suivi général

- S suppl. 503 Maintenance des ouvrages : notes d'observations, rapports, réclamations.
- 1928-1940
- S suppl. 504 Port Vauban : arrêté municipal d'ouverture du port, plans.
- 1867-1891
- S suppl. 505 Dérasement de l'enceinte fortifiée de la ville de Lille, adjudication des travaux de terrassement et de démolition de maçonneries : détail estimatif des travaux, profil, devis, cahier des charges, bordereau des prix, plans, cubature, avant-métré.
- s.d.
- S suppl. 506 Curage entre le pont de l'abbaye de Marquette et l'écluse de Wambrechies, étude du projet et suivi des travaux : correspondance relative à

l'approbation du projet, arrêté préfectoral, rapports et notes d'observations du conducteur, plan, devis descriptif, cahier des charges, bordereau des prix, procès-verbal de réception des travaux.

1900-1903

S suppl. 507 Halage, étude du projet et suivi de l'exécution : correspondance, notes de travail et rapports de l'ingénieur.

1926-1927

S suppl. 508 Embranchement particulier de l'Assochar, étude du projet de construction d'une passerelle de halage à Sequedin : plan et élévation proposant une variante du projet originel.

1934-1935

S suppl. 509 Écluses de Don, projet d'exécution de construction de deux maisons éclusières : plans, coupes et élévations.

1925

Suivi de la construction de ponts

S suppl. 510 à 511 Construction de ponts fixes, étude de projet : plans, notes de travail, rapports de l'ingénieur, avant-métré, correspondance.

1924-1926

S suppl. 510 Haubourdin.

1924-1926

S suppl. 511 Wambrechies.

1925

S suppl. 512 Construction d'un pont à Marquette-lez-Lille (travaux réalisés pour une société de construction), étude des propositions des constructeurs : devis, bordereaux des prix, plans, mémoires explicatifs, notes de calculs, avant-métré.

1930-1931

2.3.2.3. Canal de Roubaix

S suppl. 513 Suivi des travaux neufs et grosses réparations : plans, cahiers de situation des travaux effectués, procès-verbaux d'expertise du matériel, relevés des métrés des dragages exécutés, cahier de profils.

1895-1897

2.3.2.4. Canal de Seclin

- S suppl. 514 Programmation et suivi des travaux de dragage : dossiers de marchés, correspondance avec les partenaires (usagers du canal, industriels intéressés).
- 1928-1943

2.3.2.5. Canal exutoire des Wateringues de Dunkerque

- S suppl. 515 Travaux d'extension, suivi des expropriations : rapports de l'ingénieur, certificat pour paiement, arrêtés préfectoraux.
- 1921-1925

3. MISSIONS RÉGALIENNES (1845-1954)

3.1. GÉNÉRALITÉS (1881-1954)

3.1.1. Législation

- S suppl. 516 Suivi de la législation (concerne les plantations, les routes nationales, la navigation intérieure) : lois, décrets et circulaires.
- 1897-1954

3.1.2. Contraventions et délits (relatifs à l'eau, la voirie, la pêche, la navigation)

3.1.2.1. Départements du Nord et du Pas-de-Calais

- S suppl. 517 Répertoire de l'ingénieur en chef.
- 1900-1905
- S suppl. 518 à 520 Registres d'ordre de l'ingénieur en chef.
- 1884-1906

S suppl. 518	1884 - 1892	
S suppl. 519	1893 - 1899	
S suppl. 520	1900 - 1906	
S suppl. 521 à 524	Registres d'ordre de l'ingénieur ordinaire.	1881-1905
S suppl. 521	1881 - 1885	
S suppl. 522	1886 - 1891	
S suppl. 523	1892 - 1898	
S suppl. 524	1899 - 1905	

3.1.2.2. Départements du Nord, de l'Aisne et des Ardennes (canal de l'Escaut à la Meuse)

S suppl. 525 à 526	Suivi par l'ingénieur en chef.	1901-1904
S suppl. 525	Répertoire.	
S suppl. 526	Registre d'ordre.	

3.2. POLICE DE LA NAVIGATION (1863-1947)

3.2.1. Législation et réglementation

S suppl. 527 à 532	Suivi chronologique : textes et correspondance relatifs à l'application de la législation et de la réglementation.	1863-1946
S suppl. 527	1863 - 1928	
S suppl. 528	1928 - 1934	
S suppl. 529	1934 - 1935	
S suppl. 530	1936 - 1938	
S suppl. 531	1939 - 1943	
S suppl. 532	1943 - 1946	

S suppl. 533 à 536	Suivi thématique : textes et correspondance relatifs à l'application de la législation et de la réglementation.	1896-1938
S suppl. 533	Navigation à vapeur et de plaisance.	1896-1936
S suppl. 534	Harmonisation du droit fluvial européen et international (concerne l'hypothèque fluviale, l'immatriculation et le jaugeage des bateaux) : rapports de commissions, projet de convention.	1924-1927
S suppl. 535	Impôts sur les transports par eau.	1926-1936
S suppl. 536	Accès aux ouvrages de la subdivision de Lille : tableaux indiquant le poids autorisé des convois en charge.	1938

3.2.2. Organisation des transports

3.2.2.1. Coordination avec les autres transports

S suppl. 537 à 538	Réglementation de la coordination du trafic entre la voie ferrée, la voie de terre et la voie d'eau.	1934-1946
S suppl. 537	Suivi général : rapports et avis ministériels et internes, circulaires et décrets.	1934-1940
S suppl. 538	Suivi relatif au transport des matières dangereuses : règlements du ministère des Travaux publics et des Transports.	1945-1946

S suppl. 539 à 541 Coordination des transports par fer et par eau : registres d'enregistrement des visas délivrés par la première commission régionale (chaque numéro de visa attribué identifie le nom du contractant, le nom du courtier, les lieux de chargement et déchargement, la nature de la marchandise, le tonnage et les observations).

1935-1944

S suppl. 539 Octobre 1935 - 18 mars 1938

S suppl. 540 19 mars 1938 - 15 octobre 1940

S suppl. 541 24 octobre 1940 - Novembre 1944

3.2.2.2. Organisation de l'affrètement

S suppl. 542 Suivi de la réglementation : extraits du journal officiel.

1934-1935

S suppl. 543 Application de la réglementation : textes réglementaires (dont projets), notes internes, compte rendu de réunion des bureaux d'affrètement, correspondance entre l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées et le ministère des Travaux publics.

1934-1940

S suppl. 544 Suivi général du fonctionnement de l'affrètement par l'ingénieur en chef : correspondance émise et reçue, comptes rendus de réunions (concernent principalement les réunions de l'association des grands ports français).

1934-1939

S suppl. 545 Suivi des sociétés coopératives de transport : rapports d'observations de l'ingénieur, statuts.

1934-1935

S suppl. 546 Suivi de la commission régionale de surveillance de l'affrètement : comptes rendus de réunions ; suivi des comités de direction des bureaux d'affrètement : comptes rendus de réunions, projets de règlement intérieur.

1934-1935

S suppl. 547 Suivi de la chambre syndicale des courtiers de fret : bilans d'exercice, compte rendu de l'assemblée constitutive, liste des courtiers agréés ; élaboration et modification du règlement intérieur : projets, règlement intérieur approuvé, rapport d'observations de l'ingénieur en chef.

1934-1940

S suppl. 548 Contrôle de l'application des conventions de transport : copies des conventions, formulaires de lettres de voiture, demandes de renseignements auprès des affréteurs, notes et rapports d'observations des ingénieurs.

1935

S suppl. 549 Ouverture des bourses publiques d'affrètement, élaboration du règlement intérieur : projets, observations, correspondance relative à l'approbation ministérielle ; suivi des incidents et réclamations émanant des mariniers et du syndicat unique de la batellerie : notes internes, rapports de l'ingénieur en chef, comptes rendus du comité de direction du bureau d'affrètement.

1935-1936

3.2.3. Contrôle des bateaux

3.2.3.1. Immatriculation et jaugeage

Législation et réglementation

S suppl. 550 à 552 Suivi et application de la législation : circulaires et instructions ministérielles, notes de l'ingénieur en chef.

1899-1947

S suppl. 550 1899 - 1919

S suppl. 551 1917 - 1937

S suppl. 552 1919 - 1947

S suppl. 553 à 559 Suivi et application de la réglementation : textes réglementaires, notes internes, correspondance entre l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées et le ministère des Travaux publics (peut également contenir des informations sur le suivi de l'activité des bureaux d'immatriculation : liste des bureaux, tableaux de recensement, dossier d'enquête).

1921-1941

S suppl. 553 1921 - 1922

S suppl. 554 1923 - 1924

S suppl. 555 1924 - 1926

S suppl. 556 1926 - 1931

S suppl. 557 1932 - 1935

S suppl. 558 1933 - 1934

S suppl. 559 1934 - 1941

S suppl. 560 Importations et exportations des bateaux, harmonisation des réglementations française et belge : règlement, rapports, projet de convention.

1943-1944

Statistiques

S suppl. 561 Contrôle de l'immatriculation et jaugeage des bateaux : statistiques relatives à l'activité des services, tableaux de relevés, graphiques, notes d'observations (1925-1947).

1925-1947

Enregistrements du bureau d'immatriculation de Lille

S suppl. 562 à 573 Enregistrement des pétitions et demandes de mutation relatives aux bateaux : registres d'ordre du subdivisionnaire (mentionnent notamment les noms du bateau et de son propriétaire et le numéro d'immatriculation du bateau).

1899-1912

S suppl. 562	Septembre 1899 - 20 février 1900
S suppl. 563	20 février 1900 - 22 mai 1900
S suppl. 564	24 avril 1900 - 31 mai 1900
S suppl. 565	31 mai 1900 - 17 juillet 1900
S suppl. 566	17 juillet 1900 - 11 août 1901
S suppl. 567	10 août 1901 - 14 juin 1904
S suppl. 568	21 juin 1904 - 12 septembre 1905
S suppl. 569	12 septembre 1905 - 22 janvier 1907
S suppl. 570	22 janvier 1907 - novembre 1907
S suppl. 571	Septembre 1908 - septembre 1909
S suppl. 572	07 juillet 1910 - 14 mars 1911
S suppl. 573	14 mars 1911 - janvier 1912

S suppl. 574 à 594	Registres d'immatriculation (mentionnent notamment les noms du bateau et de son propriétaire et les caractéristiques techniques du bateau).	1899-1919
S suppl. 574	Numéros 1 à 251.	1899-1900
S suppl. 575	Numéros 252 à 501.	1899-1900
S suppl. 576	Numéros 502 à 751.	1899-1900
S suppl. 577	Numéros 752 à 1001.	1899-1905
S suppl. 578	Numéros 1002 à 1251.	1899-1900
S suppl. 579	Numéros 1252 à 1501.	1900
S suppl. 580	Numéros 1502 à 1751.	1900
S suppl. 581	Numéros 1753 - 2003.	1900
S suppl. 582	Numéros 2005 à 2256.	1900
S suppl. 583	Numéros 2257 à 2507.	1900
S suppl. 584	Numéros 2508 à 2758.	1900-1903
S suppl. 585	Numéros 2759 à 3009.	1900
S suppl. 586	Numéros 3010 à 3260.	1900
S suppl. 587	Numéros 3261 à 3511.	1900-1903

S suppl. 588	Numéros 3512 à 3762.	1903-1905
S suppl. 589	Numéros 3763 à 4013.	1905-1908
S suppl. 590	Numéros 4014 à 4263.	1906-1908
S suppl. 591	Numéros 4264 à 4514.	1908-1910
S suppl. 592	Numéros 4515 à 4765.	1910-1911
S suppl. 593	Numéros 4766 à 5014.	1911-1913
S suppl. 594	Numéros 5015 à 5156.	1913-1919
S suppl. 595 à 596	Registres de jaugeage (mentionnent uniquement le nom du bateau, son numéro et sa date d'immatriculation, ainsi que le nom et le domicile du propriétaire ; les dates et les numéros d'immatriculation se chevauchent sur les deux registres).	1920-1921
S suppl. 595	Registre numéro 22.	
S suppl. 596	Registre numéro 23.	

3.2.3.2. Bateaux non exploités ou coulés

S suppl. 597	Bateaux en mauvais état : notes de signalements internes au service.	1932-1934
S suppl. 598	Enlèvement ou renflouement des bateaux coulés dans les gares d'eau : tableaux de relevés des bateaux désarmés, arrêtés préfectoraux, rapports, correspondance (concerne notamment la recherche des propriétaires).	1932-1933
S suppl. 599	Enlèvement ou destruction des bateaux désarmés : tableaux de relevés, rapports d'inspection, procès-verbaux de constatation de destruction, correspondance (concerne notamment la recherche des propriétaires).	1933-1934

3.3. POLICE DE LA VOIRIE ET DU ROULAGE (1867-1943)

3.3.1 Législation et réglementation

S suppl. 600 Suivi des textes réglementaires et législatifs relatifs au halage et au remorquage.

1897-1943

3.3.2. Enregistrement des affaires de voirie

3.3.2.1. Départements du Nord et du Pas-de-Calais

Suivi par l'ingénieur en chef.

S suppl. 601 Répertoire.

1898-1905

S suppl. 602 à 604 Registres d'ordre.

1867-1905

S suppl. 602 1867 - 26 octobre 1888

S suppl. 603 19 octobre 1888 - 1897

S suppl. 604 1898 - 1905

Suivi par l'ingénieur ordinaire de l'arrondissement de Lille

S suppl. 605 Répertoire.

1886-1891

S suppl. 606 à 608 Registres d'ordre.

1881-1905

S suppl. 606 1881 - 1885

S suppl. 607 1892 - 1er mai 1897

S suppl. 608 19 février 1897 - 1905

**Suivi par l'ingénieur ordinaire du
deuxième arrondissement de Lille**

S suppl. 609	Répertoire.	1900-1905
S suppl. 610	Registre d'ordre.	1900-1905

**3.3.2.2. Départements du Nord, de l'Aisne et des
Ardennes (canal de l'Escaut à la Meuse)**

S suppl. 611 à 612	Suivi par l'ingénieur en chef	1901-1904
S suppl. 611	Répertoire.	
S suppl. 612	Registre d'ordre.	

**3.3.3. Enregistrement des contraventions et délits
(concerne les départements du Nord et de Pas-
de-Calais)**

3.3.3.1. Suivi par l'ingénieur en chef.

S suppl. 613 à 614	Répertoires.	1877-1885
S suppl. 613	1877 - 1884	
S suppl. 614	1885	
S suppl. 615 à 616	Registres d'ordre.	1867-1884
S suppl. 615	1867 - juillet 1876	
S suppl. 616	Septembre 1877 - septembre 1884	

3.3.3.2. Suivi par l'ingénieur ordinaire de l'arrondissement de Lille

S suppl. 617	Répertoire.		1899-1905
S suppl. 618 à 619	Registres d'ordre.		1867-1904
	S suppl. 618	1867 - 1873	
	S suppl. 619	1900 - août 1904	

3.4. POLICE DES EAUX (1845-1943)

3.4.1. Législation et réglementation

S suppl. 620	Usines et tirants d'eau, suivi des textes législatifs et réglementaires.		1920-1943
S suppl. 621	Bassins de la Sambre, de l'Escaut et de l'Yser : recueils des règlements et instructions concernant l'annonce des crues et l'étude du régime des rivières émanant du ministère des Travaux publics.		1881

3.4.2. Enregistrement des affaires

S suppl. 622 à 623	Registres d'ordre de l'ingénieur en chef.		1868-1903
	S suppl. 622	Affaires relatives aux usines, irrigations, curages et dessèchements.	1868-1869
	S suppl. 623	Affaires du service hydraulique (concerne les départements du Nord, de l'Aisne et des Ardennes - canal de l'Escaut à la Meuse).	1902-1903

3.4.3. Hydrométrie et annonce des crues

3.4.3.1. Surveillance des cours d'eau

- S suppl. 624 Hydrométrie, enregistrement des rivières et canaux du Nord-Pas-de-Calais : registre des nivellements de l'ingénieur en chef.
1865-1873
- S suppl. 625 La Lys, suivi des ouvrages d'art situés entre la Gorgue et Menin suite à la crue du 20 décembre 1880 : plans des débouchés et profils relatifs à la crue et à son nivellement, rapport d'observations de l'ingénieur ordinaire.
1881

3.4.3.2. Programme de lutte contre les inondations

- S suppl. 626 Crues de l'Escaut et de la Lys : mémoire à l'attention du département des travaux publics sur les mesures à prendre (dont plans des communes concernées).
1845
- S suppl. 627 Crues de la Lys : exposé de l'ingénieur en chef sur les mesures à prendre, rapports de l'ingénieur ordinaire relatifs aux réclamations.
1874-1900

3.4.4. Contrôle des prises d'eau de la ville de Lille

- S suppl. 628 Élaboration et application de la réglementation : correspondance et rapports du conducteur subdivisionnaire relatifs aux plaintes des habitants et aux demandes de la mairie, décrets, arrêté préfectoral, propositions de réglementation de l'ingénieur en chef.
1870-1913
- S suppl. 629 Établissement d'une nouvelle école de natation près du grand tournant : rapports de l'ingénieur ordinaire, instruction ministérielle, plan.
1865-1868
- S suppl. 630 Projet d'établissement d'un vannage au port du Wault et à l'écluse de la Barre : plans (dont plan du contre-projet de la ville, métrés estimatifs, rapports et avis des ingénieurs, avis du ministre des Travaux publics adressés au préfet, arrêtés préfectoraux d'approbation.
1901-1905

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION.....	3
IDENTIFICATION.....	3
Référence	3
Intitulé	3
Dates extrêmes	3
Niveau de description.....	3
Importance matérielle et support	3
CONTEXTE	3
Nom du producteur.....	3
Histoire administrative	4
Historique de la conservation	6
Modalités d'entrée	6
CONTENU ET STRUCTURE	6
Évaluation, tris et éliminations	6
Mode de classement	7
CONDITIONS D'ACCES ET D'UTILISATION	7
Statut juridique	7
Conditions d'accès	7
Conditions de reproduction.....	7
Langue et écriture des documents	7
SOURCES COMPLEMENTAIRES	8
Sources complémentaires dans le service d'archives.....	8
Bibliographie	10
CONTROLE DE LA DESCRIPTION.....	11
Notes de l'archiviste	11
Date de la description.....	11
SOMMAIRE DU VERSEMENT	13
RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE	15
TABLE DES MATIÈRES.....	53